



**BIGAB**  
HAKENLIFT-SYSTEM

**Das Original.**



**FORS MW**

We make it easy

## Vor 30 Jahren in einer kleinen Werkstatt in Blidsberg - Schweden aus der Taufe gehoben - heute auf der ganzen Welt aktiv.

Das BIGAB Hakenliftanhänger-System ist ein schwedisches Original, das vor über 30 Jahren in der kleinen Gemeinde Blidsberg in Västergötland das Licht der Welt erblickte. Der Mann hinter BIGAB ist Göte Håkansson.

Göte erinnert sich: – „Die Idee für einen Hakenliftanhänger trug ich über längere Zeit mit mir herum. Sie lag da in meinem Hinterkopf und wuchs, aber irgendwie war das Konzept noch nicht ganz ausgereift. Ende der 70er Jahre kaufte ich mir ein Gut mit der Absicht, selbst eine Landwirtschaft zu betreiben. Außerdem wollte ich unbedingt eine Viehzucht aufbauen. Deshalb bauten wir einen schönen, stattlichen Kuhstall, der aber dann leider nie genutzt wurde. Denn genau in dem Moment, als der Stall fertig war, setzten die Fleischpreise zum Sinkflug an. Ebenso wie mein Interesse an der Zucht. Während dieser Zeit hatte ich jedoch ausreichend Gelegenheit, die Anhänger kennen zu lernen, die die Bauern bei ihren Arbeiten einsetzten. Anhänger, die aufgrund mangelnder Flexibilität nur an wenigen Tagen im Jahr zum Einsatz kamen. Das ging natürlich meinem västgotländischen Gespür für Wirtschaftlichkeit zuwider. Die Anhänger wurden nie wirklich abgenutzt und selbst die Reifen trockneten ein und wurden rissig, weil sie nur stillstanden.“

„Da kamen meine Gedanken endlich in Schwung und das Konzept nahm allmählich ernsthaft Gestalt an. Zunächst beschloss ich, einen Rahmen mit austauschbaren Aufsätzen für verschiedene Transportaufgaben zu entwickeln. Mein erster Anhänger war dann ein Rahmen mit Fahrgestell. Auf den Rahmenträgern saßen so genannte Schnellverschlüsse, die den Rahmen mit dem Aufsatz verbanden. Bei den Aufsätzen handelte es sich anfangs um Absetzmulden, Forstaufsätze und Düngerstreuer. Gleichzeitig wurde mir klar, dass für den Wechsel der Aufsätze irgendeine Hebevorrichtung notwendig ist. Bei mir erfüllte diese Aufgabe der Heuaufzug im Stall. Sie können sich sicher vorstellen, wie umständlich es war, die Aufsätze auszutauschen. Damit war ich also endgültig gezwungen, meine Gedanken rund um eine unkomplizierte Wechsellösung ernsthaft zu Papier zu bringen. Das Know-how und die Idee als solche gab es bereits für LKWs, wenn sie auch noch in den Kinderschuhen steckten. Das Preisniveau für diese Systeme war jedoch alles andere als angemessen. Mit solchen Preisen würde ich bei den Landwirten nicht punkten können.“

„Ich zeichnete Entwürfe des Hakenliftanhängers und legte sie dem Konstruktionschef von Bilindustri, meinem damaligen Unternehmen, vor. Der fand die Idee interessant, und gemeinsam entwarfen wir die Konstruktion, die später den Namen BIGAB 15-19 erhalten sollte, ein altbewährtes Produkt, das nach wie vor zu unserem Sortiment gehört (siehe Seite 8). Wir hatten lange und ausführlich diskutiert, welche Punkte

unbedingt berücksichtigt werden sollten. Die Containerlänge war ein wichtiger Parameter, ein anderer war, dass wir nur einen Zylinder belegen durften, denn die meisten Traktoren hatten damals nur einen doppelt wirkenden Anschluss. Der Betrieb des Auf-/Absetzmechanismus sollte manuell erfolgen. Das hatte einerseits sicherheitstechnische Gründe, andererseits war es auch eine Preisfrage. Die kategorischste Vorgabe meinerseits war jedoch, dass der gesamte Rahmen aus einem einzigen Profiltyp bestehen sollte - ein Konzept, dem wir bis heute die Treue gehalten haben.“

„Unseren ersten Prototyp kaufte die Kommune Borås für Kommunalarbeiten – und er wurde ein voller Erfolg! Die Jahre vergingen und die Produktion kam in Gang. Es folgten die Modelle, die heute die Bezeichnungen 8-12 bzw. 20-24 tragen. Eines Tages erhielt ich für mein Unternehmen, das damals verschiedene Produkte herstellte, ein Kaufangebot von einem der richtig großen Marktakteure in der Hakenliftanhänger-Branche. Das Interesse am Anhänger war sehr stark, allerdings passte die Preisgestaltung nicht zu dem, was der Markt zu zahlen bereit war. Gegen Ende der 80er Jahre wurde beschlossen, das Produkt aus dem Großkonzern auszugliedern, und etwa ein Jahr später verwirklichte ich meinen Traum und kaufte BIGAB zurück. Von da an lagen Produktion und Vertrieb von BIGAB in unseren Händen, bis ich das Produkt 1998 an Fors MW übertrug und als Miteigentümer in das Unternehmen einstieg.“

– „Es war ein kalter, stürmischer Herbst, in dem BIGAB in die Produktion in Estland aufgenommen wurde“, schildert Leif Fors, Geschäftsführer und Gründer von Fors MW. „Den Witterungsunbilden zum Trotz wurde schnell deutlich, dass wir in unserem estnischen Werk in der Lage sein würden, BIGAB bei gleicher Qualität kostengünstiger für unsere Kunden zu produzieren. Und das hat

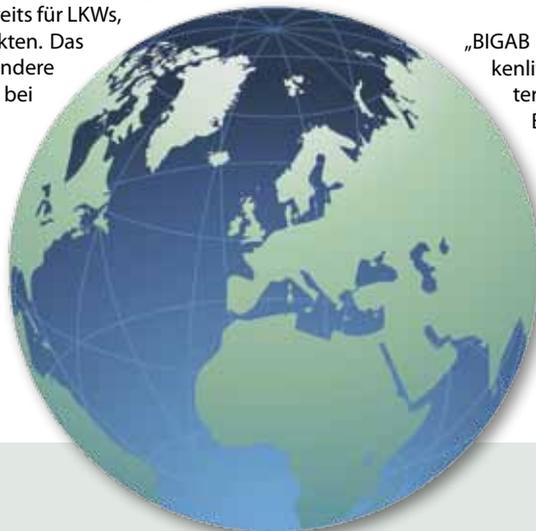
sich bis heute nicht geändert. Was früher im Laufe eines ganzen Jahres verkauft und produziert wurde, liefern wir heute innerhalb von zwei Wochen aus.“

### BIGAB - Erfahrung auf Rädern



Göte Håkansson, der Mann hinter BIGAB.

„BIGAB ist heute der in Europa am meisten verkaufte Hakenliftanhänger und lässt seine Konkurrenz weit hinter sich! Ich erinnere mich noch an die Anfänge mit BIGAB: Wir hatten das Original und weit und breit gab es so gut wie keine Konkurrenz. Heute ist die Situation eine ganz andere“, lächelt Leif, „aber Konkurrenz belebt bekanntlich das Geschäft. Das kann uns nicht erschrecken! Wir haben eine starke Marke, wir haben ein Produkt, das den Marktstandard gesetzt hat, und wir haben die Erfahrung und unsere bewährte Produktentwicklung, die uns auch künftig die Position als Nummer Eins sichern werden“, schließt Leif.



BIGAB® – die Geschichte	Seite 2
Inhalt	Seite 3

Kurzes Chassis	Hakenlift	Gesamtgewicht	
7–10	7	10	Seite 4
8–12	8	12	Seite 4
10–14	10	14	Seite 5
12–15	12	15	Seite 6
14–17	14	17	Seite 7
Containerlänge 4.150-4.600 mm			

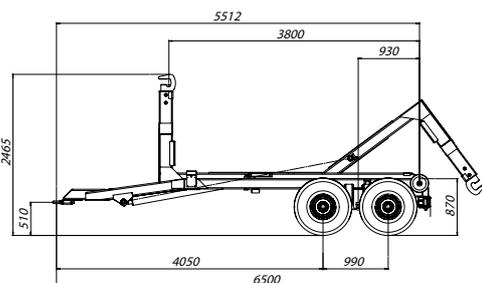
Langes Chassis	Hakenlift	Gesamtgewicht	
15–19	15	19	Seite 8
17–20	17	20	Seite 9
Containerlänge 5.500-6.000 mm			

Langes Chassis	Hakenlift	Gesamtgewicht	
20–24	20	24	Seite 10
22–27	22	27	Seite 11
Containerlänge 5.500-6.500 mm			

Ausstattung	Seite 12
Übersicht	Seite 14
Technische Daten	Seite 15
Kontaktinformationen	Seite 16

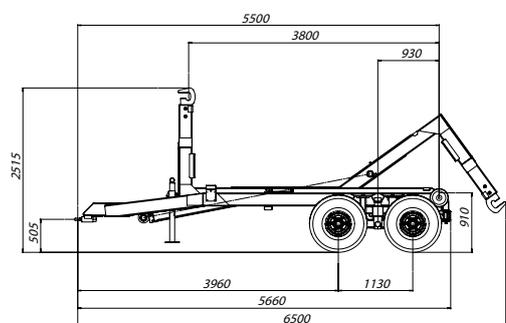
## BIGAB® 7-10

**Einer der Verkaufsschlager der BIGAB-Serie**, ideal für Anwender, die einen kleineren Anhänger für weniger schwere Transporte auf engem Raum und in schwer zugänglichen Bereichen brauchen, stark und zuverlässig, gleichzeitig jedoch leicht und wendig – so kann der BIGAB 7-10 am besten beschrieben werden. Dank seiner Flexibilität und Robustheit ist er ideal geeignet für die Anwendung in Wohngebieten sowie Park- und Friedhofsverwaltungen und verfügt darüber hinaus über ein umfangreiches Zubehörprogramm.



## BIGAB® 8-12

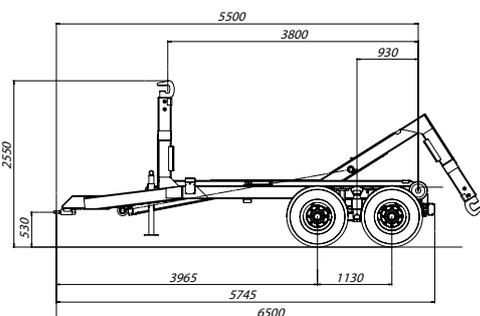
**Der BIGAB 8-12** gehört seit dreißig Jahren zu unserem bewährten Produktstamm. Leicht und flexibel, jedoch mit kräftigerem Rahmen und größerer Ladekapazität als der BIGAB 7-10, ist der BIGAB 8-12 ein beliebter Anhänger für Mobilbagger, wo ein starker Rahmen notwendig ist, jedoch keine hohen Geschwindigkeiten gefahren werden. Die empfohlene Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h.



BIGAB® 10-14

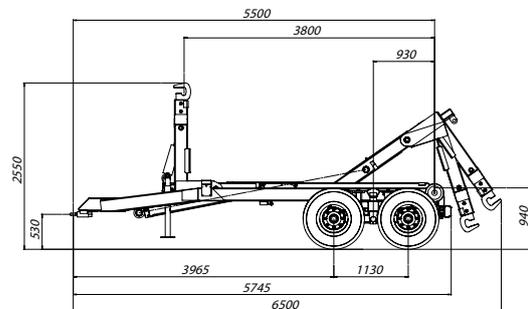


Das Modell **BIGAB 10-14** wird den Ansprüchen des professionellen Anwenders an Qualität und Ausstattungsalternativen in vollem Umfang gerecht. Neben seiner Wendigkeit bietet der Anhänger dank seiner Konstruktion eine maximale Dauerhaftigkeit und Steifheit gegenüber Biegungs- und Drehkräften. Sowohl beim Kippen als auch beim Auf- und Absetzen zeichnet er sich durch eine hohe Standsicherheit aus. Er verfügt über ein solides Pendelfahrwerk mit robuster Nabe und achtlöchrigem Felgenkranz. Mit seinem robusten Hakenarm und dem einfachen Aufbau ist er äußerst sicher in der Anwendung sowie intuitiv bedienbar und eignet sich deshalb insbesondere für die Nutzung durch verschiedene Fahrer.



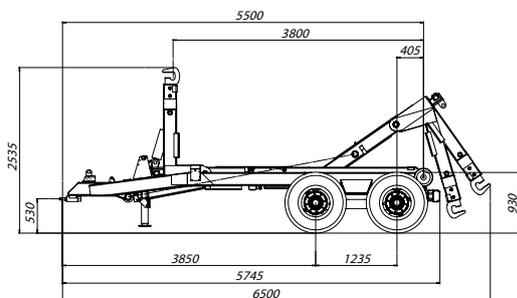
BIGAB® 12-15

Der **BIGAB 12-15** ist mit einem ausklappbaren Hakenarm ausgestattet, dem er seine höhere Kapazität beim Auf- und Absetzen bei einem geringeren Anziehungswinkel verdankt. Wenn Sie einen flexiblen Hakenliftanhänger mit hohem Wechsel- und Ladevermögen suchen, ist der BIGAB 12-15 das richtige Modell für Sie, das sich bei Landwirtschafts-, Energie- und Reinigungs- sowie Entsorgungs- und Bauunternehmen großer Beliebtheit erfreut.



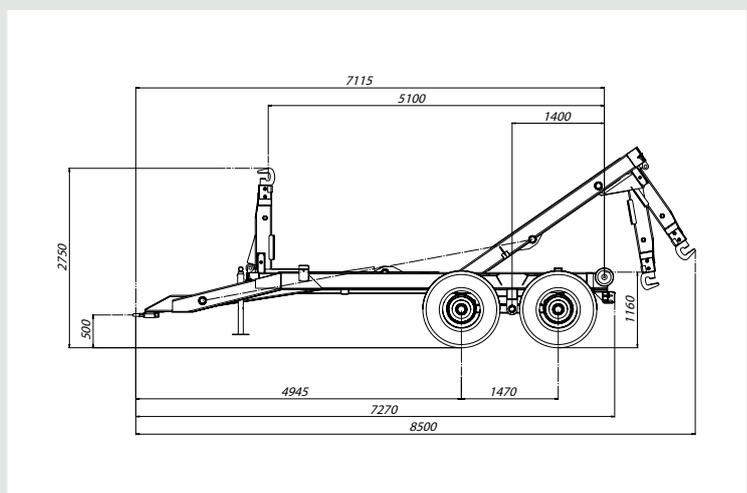
**BIGAB® 14-17**


Der **BIGAB 14-17** ist wie das Modell 12-15 aufgebaut, ist jedoch besonders für Anwender gedacht, die einen Anhänger mit Vollausstattung und einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis suchen. Für den BIGAB 14-17 sollten Sie sich entscheiden, wenn Sie häufig schwere Lasten mit höheren Geschwindigkeiten transportieren und deshalb einen Hakenliftanhänger benötigen, der auch auf den schlechtesten Wegen gefügig läuft. Zur Standardausstattung des BIGAB 14-17 zählen: gefedertes 17-t-Pendelfahrwerk, Hydraulikzylinder für den Lastausgleich, hydraulische Ansteuerung des Kipp- und Auf-/Absetzbetriebs, elektrisch angesteuertes Ventil für die Hydraulikfunktionen (Druck und freier Rücklauf) mit Steuerpult im Fahrerhaus für die bedienerfreundliche Steuerung aller Anhängerfunktionen, freie Kapazitäten für zwei zusätzliche doppelt wirkende Funktionen.



BIGAB® 15-19

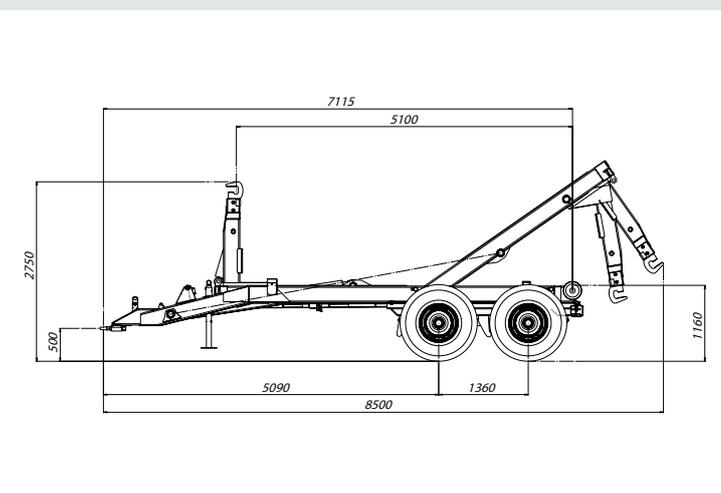
**Der BIGAB 15-19 ist ein bewährter Verkaufsschlag**er, der zahlreiche zufriedene Kunden begeistert. Diese sind in den verschiedensten Branchen tätig und umfassen Landwirtschafts- und Reinigungsunternehmen ebenso wie Großbetriebe und Entsorgungs- sowie Bauunternehmen. Der BIGAB 15-19 ist der ideale Hakenliftanhänger für Anwender mit wechselndem Transportbedarf und kann an LKW angehängen werden. Mit seinem ausklappbaren Hakenarm, dem stabilen Rahmen und der einfachen Konstruktion ist dieser Anhänger äußerst sicher in der Anwendung und zeichnet sich durch eine hohe Leistungsfähigkeit aus. Es stehen verschiedene Zubehör- und Radoptionen zur Auswahl. Der Anhänger ist für Container mit einer Länge zwischen 5500-6000 mm ausgelegt.



BIGAB® 17-20



Der **BIGAB 17-20** ist ein neues Modell mit dem gleichen Aufbau wie der BIGAB 15-19, eignet sich jedoch besonders für den Anwender, der einen werksseitig voll ausgestatteten Anhänger wünscht, bei dem die meisten Funktionen standardmäßig vorhanden sind. Dieser Hakenliftanhänger verfügt über ein gefedertes 24-t-Tandemfahrwerk, Hydraulikzylinder für die Lastübertragung auf die Zugmaschine zur Verbesserung des Lastausgleichs beim Auf- und Absetzen, eine hydraulische Ansteuerung des Kipp- und Auf-/Absetzbetriebs, ein elektrisch angesteuertes Ventil für die Hydraulikfunktionen (Druck und freier Rücklauf) mit Steuerpult im Fahrerhaus für die einfache Steuerung aller Anhängerfunktionen, freie Kapazitäten für zwei zusätzliche doppelt wirkende Funktionen und Halbkotflügel vorn und hinten. Der BIGAB 17-20 ist ein hervorragend ausgestatteter Anhänger mit außerordentlicher Wendigkeit, der Ihrer Zugmaschine perfekt nachläuft.

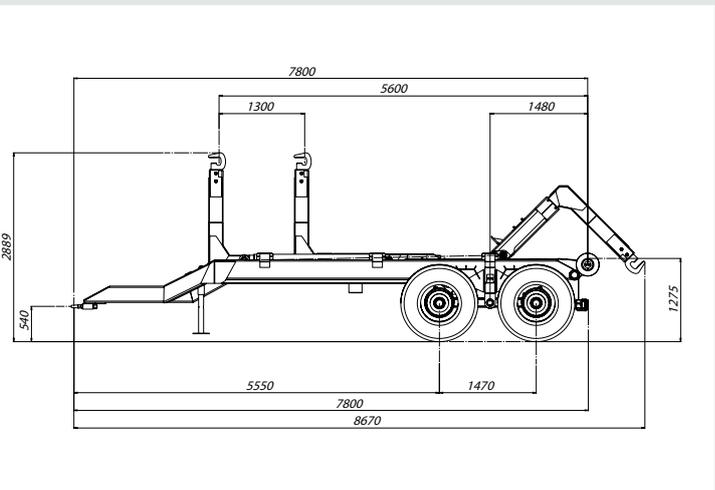


BIGAB® 20-24

**Starke Leistung, einfache Konstruktion** und akzeptabler Preis – das sind die Eigenschaften, die den BIGAB 20-24 auszeichnen. Dieser Anhänger erfüllt Ihre besonders schweren Transportaufgaben, vom Kiestransport bis zur Einbringung der Ernte. Der Anhänger kann an LKWs angehängt werden, ist mit einem soliden Pendelfahrwerk ausgerüstet und wird auf Wunsch mit verschiedenen optionalen Federungsalternativen geliefert. Die große Bandbreite möglicher Radoptionen garantiert, dass Ihre individuellen Anforderungen exakt erfüllt werden. Zur Standardausstattung des Anhängers gehören weiterhin: die hydraulische Ansteuerung des Kipp- und Auf-/Absetzbetriebs, eine hydraulische Fahrwerkssperre, Halbkotflügel vorn und hinten sowie ein elektrisch angesteuertes Ventil für die Hydraulikfunktionen (Druck und freier Rücklauf) mit Steuerpult im Fahrerhaus für die einfache Steuerung aller Anhängerfunktionen und freie Kapazitäten für zwei Zusatzfunktionen. Das Hakenliftsystem umfasst einen verschiebbaren Hakenarm für Container mit einer Länge zwischen 5500-6500 mm.



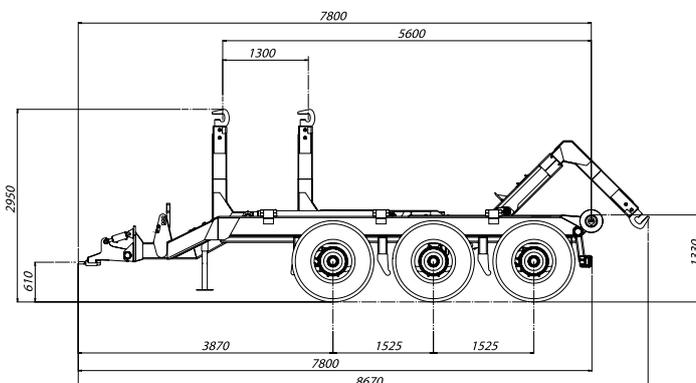
Die oben abgebildeten Hakenliftanhänger verfügen über eine zusätzliche Tandemfederung.



## BIGAB® 22-27



**Brauchen Sie einen noch größeren Hakenliftanhänger** für kontinuierliche Arbeitseinsätze unter harten Bedingungen, der die Ladung gleichzeitig sanft und wendig befördert? Dann ist der BIGAB 22-27 wie für Sie geschaffen. Dieser Anhänger ist mit maximaler Ladung auf Straßen unterwegs und fährt gleichzeitig mit minimalem Bodendruck auf sensiblem Untergrund. Die Zugdeichsel verfügt über eine hydraulische Federung mit Akkumulator. Bei Bedarf kann Gewicht vom Anhänger auf die Zugdeichsel der Zugmaschine verlagert werden. Der BIGAB 22-27 zeichnet sich durch eine umfangreiche Standardausstattung aus, wie Achsen mit Tridem-Federung und Nachlauf-/Zwangslenkung der ersten und letzten Achse. Dies sorgt für ein einwandfreies Ansprechverhalten des Anhängers sowohl bei Vorwärts- als auch bei Rückwärtsfahrten. Die Lenkung der lenkbaren Achsen erfolgt über einen doppelt wirkenden Anschluss der Zugmaschine mit Schwimmstellung. Weitere Komponenten des Anhängers sind: hydraulische Ansteuerung von Kipp- und Auf-/Absetzbetrieb, hydraulische Containersicherung, doppelt wirkender Anschluss am Hakenarm, Zylinder für die Lastübertragung auf die Zugmaschine, Halbkotflügel vorn und hinten sowie elektrisch angesteuertes Ventil für die Hydraulikfunktionen (Druck und freier Rücklauf) mit Steuerpult im Fahrerhaus.



## Zugdeichseln



BIGAB bietet eine ganze Reihe verschiedener Deichseloptionen für vorn und hinten, die exakt auf Ihre Anforderungen zugeschnitten sind. Dabei handelt es sich um Zugösen, Kugelkupplungen und VBG-Ösen. Die Abbildung zeigt eine heckmontierte VBG-Öse.

## Bremsanlage



BIGAB bietet verschiedene Bremsalternativen zur optimalen Abstimmung auf Ihre potenzielle Zugmaschine. Wir führen Hydraulikbremsen, Druckluftbremsen (Positiv-/Negativsystem) sowie eine kombinierte Luft-Hydraulik-Bremse. Die Abbildung zeigt die Druckluftbremse.

## Stützfüße



Stützfüße werden in drei Ausführungen angeboten: Eine einfache Lösung ist die Stütze, bei der die Höhe durch Einschieben eines Splints in die entsprechenden Löcher reguliert wird (für Zugmaschinen mit höhenverstellbarem Zughaken), eine Hydraulikstütze, die über einen einfach wirkenden Hydraulikanschluss betrieben wird, sowie die Kurbelstütze für Anwendungen, bei denen die Höhe an die Zugmaschine angepasst werden muss. Die Abbildung zeigt einen hydraulischen Stützfuß.

## Rahmensicherung/Fahrwerkssperre



Um zu vermeiden, dass die Zugmaschine beim Containerwechsel angehoben wird, greifen wir auf zwei verschiedene Hilfsmittel zurück. Das sind die hydraulische Fahrwerkssperre für das mechanische Pendelfahrwerk einerseits und eine hydraulische Rahmensicherung andererseits. Die Abbildung zeigt eine hydraulische Rahmensicherung.

## Hydraulische Anwahl für Kippen und Auf-/Absetzen



Zu unseren Ausrüstungsoptionen zählt auch die hydraulische Ansteuerung des Kipp- und Auf-/Absatzbetriebs für die Modelle, bei denen sie nicht zum Standard gehört. Wählen Sie diese Funktion, wenn Sie in der Zugmaschine zwischen Kippen und Auf-/Absetzen wählen wollen.

## Werkzeugkasten



Mit dem seitlich am Rahmen montierten, verschließbaren Werkzeugkasten sind die verschiedensten Arbeits- und Hilfsmittel, z. B. Spanngurte, schnell griffbereit. Verschiedene Modelle können auf Wunsch auch mit mehreren Werkzeugkästen ausgerüstet werden.

## Containersicherung



Der BIGAB verfügt standardmäßig über eine mechanische Containersicherung, kann jedoch optional mit einer hydraulischen Containersicherung ausgestattet werden, die den Container so fixiert, dass er fest auf dem Rahmen sitzt. Die Abbildung zeigt die hydraulische Containersicherung.

## Rückleuchten



Jeder BIGAB verfügt standardmäßig über die im jeweiligen Land gesetzlich geforderte Beleuchtung. Enthalten die nationalen Vorschriften keine entsprechende Regelung, besteht die Möglichkeit, Rückfahrcheinwerfer, Nummernschildbeleuchtung und Rückfahr-Warnsignal nachzurüsten.

## Elektrisch angesteuertes Steuerungsventil



Ein elektrisch angesteuertes Ventil mit Anschlussmöglichkeiten für sechs doppelt wirkende Funktionen reduziert die Anzahl der zur Zugmaschine führenden Schläuche. Die Steuerung erfolgt über ein Steuerpult im Fahrerhaus. Druck und freier Rücklauf erforderlich. Einfache Anpassung an LS-Systeme.

# BIGAB®-Ausstattung

Das Hakenliftanhängersystem von BIGAB ist so gestaltet, dass bereits die Standardversion Ihre Wünsche im Wesentlichen erfüllt. Über die herkömmlichen Funktionen hinaus bieten wir jedoch eine Reihe verschiedener Ausstattungsoptionen, mit denen Sie je nach Modell Ihren maßgeschneiderten Anhänger individuell zusammenstellen können. Unsere Hakenliftanhänger werden an

die relevanten nationalen Sicherheitsvorschriften angepasst, z. B. hinsichtlich des Unterfahrschutzes. Detaillierte Informationen über die einzelnen Modelle entnehmen Sie bitte der Übersicht sowie den technischen Daten. Weitere Angaben zu unseren verschiedenen Ausstattungsoptionen finden Sie auf unserer Website [www.forsmw.com](http://www.forsmw.com).

**Lenkbare Achsen**


Gefederte BIGAB Hakenliftanhänger werden mit Nachlaufachsen oder Achsen mit Zwanglenkung angeboten. So wird die Abnutzung der Reifen und des Untergrundes gesenkt, während sich gleichzeitig die notwendige Zugkraft verringert.

**Fahrwerksregulierung**

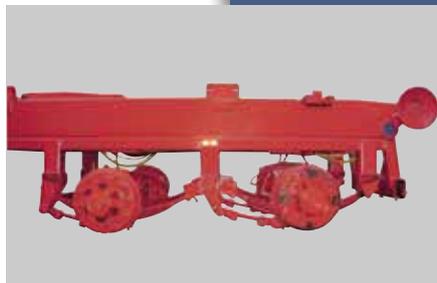

Bei den meisten Hakenliftanhängern können Sie aus verschiedenen Hydraulikoptionen für die Fahrwerksregulierung auswählen, die beispielsweise auf sensiblen Untergrund und beim Wenden gute Dienste leisten. Achtung: Die Fahrwerksregulierung darf nur bei unbeladenem Anhänger verwendet werden.

**Deichsellenkung**


Die perfekte Lösung für Anwendungen auf engem Raum oder gar Rückwärtsfahrten unter beengten Gegebenheiten ist die Deichsellenkung, die außerdem das Fahrverhalten beim Heranfahren an den Container im Rückwärtsgang verbessert.

**Kran**


Wenn Sie einen BIGAB mit Kran brauchen, finden Sie bei uns verschiedene Optionen: Zum einen die hier abgebildete Variante und zum anderen einen Kran, der vor dem Hakenarm eingeklappt werden kann. Für eine enorme Arbeitserleichterung sorgt die Kranfernsteuerung.

**Gefedertes Fahrwerk**


Ein gefedertes Fahrwerk erhöht den Fahrkomfort der BIGAB Hakenliftanhänger auf ebenem Untergrund und schont besonders bei hohen Geschwindigkeiten sowohl das Fahrzeug als auch den Fahrer. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Übersicht und den technischen Daten. Die Abbildung zeigt ein gefedertes Tandemfahrwerk.

**Kotflügel**


Wenn Sie Ganz- oder Halbkotflügel für Ihren Hakenliftanhänger wünschen, können Sie sich je nach Modell und Radausführung zwischen verschiedenen Alternativen entscheiden. Mit Kotflügeln sinkt der Verschmutzungsgrad Ihres Anhängers, insbesondere bei Fahrten ohne Container, da so der Schmutz direkt abgefangen wird.

**Doppelt wirkender Hydraulikanschluss am Hakenarm**


Ein nützliches Ausstattungsdetail für Container mit hydraulischer Heckklappe, bei denen die Klappe beim Containerwechsel angesteuert werden soll. Die Schläuche werden mit dem Container auf den Boden abgesenkt, so dass Sie beispielsweise Ihren Minibagger einfahren, die Klappe schließen und den Container wieder aufladen können.

**Gefederte Zugdeichsel**


Für einen besonders hohen Fahrkomfort sorgt unsere gefederte Zugdeichsel, die durch Absorption der Stoßbelastung zu einem weicherem Fahrverhalten beiträgt. Diese Deichsel gehört beim BIGAB 22-27 zur Standardausstattung, ist jedoch für die meisten Modelle als Zusatzausstattung erhältlich.

**Zwangsgelenkte Achsen**


Unser Angebot umfasst auch zwangsgelenkte Achsen, die den Lenkeinschlag der Zugmaschine über Hydraulikzylinder automatisch übernehmen – eine hervorragende Option, wenn eine präzise Lenkung des Anhängers notwendig ist. Für diese Funktion ist eine entsprechend geeignete Zugmaschine notwendig.

## BIGAB im Internet

Benötigen Sie weitere Informationen? Diese finden Sie auf unserer Website unter [www.forsmw.com](http://www.forsmw.com). Diese Website enthält auch detaillierte Informationen über die Container, die für die BIGAB

Hakenliftanhänger im Angebot sind. Wählen Sie dort die BIGAB Produktpäsentation für die Anzeige weiterer Informationen.

Modell	Krane	Refenalternativen	Fahrwerksregulierung	Bremse, 4 Räder	Druckluftbremse 2-Kreisanlage	Feststellbremse	Container (4,5 m)	Container (6 m)	Chassislänge, mm	Abstand Haken-Achse, mm	Kippwinkel	hydraulische Containersicherung	Standardfahrwerk	Gefedertes Fahrwerk, Option	Extrafederung 100 mm	hyd. Fahrwerksperre	hyd. Rahmensicherung für Container-Nachlauf-Achse	Nachlauf- oder Zwangslenk-Tridem
7-10	T <sup>2</sup>	-	T <sup>H</sup>	P <sup>H</sup>	T	T	T	-	5700	3800	48°	-	PMP	T <sup>SP</sup>	-	P <sup>M</sup>	T	-
8-12	T <sup>1</sup>	-	T <sup>H</sup>	P <sup>H</sup>	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T <sup>SP</sup>	-	P <sup>*</sup>	T	-
10-14	T <sup>1</sup>	T	T <sup>H</sup>	P <sup>H</sup>	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T <sup>SP</sup>	-	P <sup>*</sup>	T	T <sup>1</sup>
12-15	T <sup>1</sup>	T	T <sup>H</sup>	P <sup>H</sup>	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T <sup>SP</sup>	-	P <sup>*</sup>	T	T <sup>1</sup>
14-17	T <sup>1</sup>	T	T <sup>H</sup>	P <sup>H</sup>	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	P <sup>SP</sup>	-	-	-	P	T <sup>1</sup>
15-19	T <sup>1</sup>	T	T <sup>H</sup>	P <sup>H</sup>	T	T	-	T	7300	5100	51°	T	PMP	-	T	P <sup>*</sup>	T	T <sup>1</sup>
17-20	T <sup>1</sup>	T	T <sup>H</sup>	P <sup>H</sup>	T	T	-	T	7300	5100	51°	T	P <sup>ST</sup>	-	T	-	P	T <sup>1</sup>
20-24	T <sup>1</sup>	T	T <sup>H</sup>	P <sup>H</sup>	T	T	-	T	7800	5600	50°	T	PMP	T <sup>ST</sup>	T	P <sup>*</sup>	T	T <sup>1</sup>
22-27	T <sup>1</sup>	T	-	P <sup>H</sup>	T	T	-	T	7800	5600	50°	P	P <sup>STT</sup>	-	-	-	P	P <sup>2</sup>
Nachrüstmöglichkeit	NEIN	JA	JA	NEIN	NEIN	JA	-	-	-	-	-	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN
<b>P = Standard</b> <b>T = Option</b> <b>- = Nicht verfügbar</b>	Anzahl mögl. Kranmodelle 6,5 Meter empfohlen	Radauf-/Diagonalfeder/Reifen Hochgeschwindigkeit	H = Hydraulisch	H = Hydraulikbremsen		4,2 bis 4,6 m. Verfügbare Container siehe Website	5,2 bis 6 m. Verfügbare Container siehe Website					MP = Mechanisches Pendelfahrwerk SP = Gefedertes Pendelfahrwerk ST = Gefedertes Tandemfahrwerk STT = Gefedertes Tandemfahrwerk	SP = Gefedertes Pendelfahrwerk ST = Gefedertes Tandemfahrwerk		M = Mechanisch * = nicht bei gefedertem Fahrwerk	Nurwendig bei gefedertem Tandemfahrwerk	Anzahl Lenkachsen	

Modell	Deichsel mit Rahmenlenkung	Verschiebbare Deichseltypen vorn und hinten	Bremsen mit Lasterkennung	Fester Hakenarm	Faltbarer Hakenarm	Verschiebbarer Hakenarm	Gefederte Zugdeichsel	Hydraulikventil mit Steuerpult	Stützbein, Standard	Stützbein, Option	Abtriebsseitige Hydraulikpumpe mit Tank	Standardsteuerung Kippen/Auf-/Absetzen	Hydraulische Ansteuerung Kippen/Auf-/Absetzen	Doppelt wirkender Hydraulikanschluss am Hakenarm	Seitliche Begrenzungsleuchten	Werkzeugkasten	Konfigügel	Höchstgeschwindigkeit
7-10	T	T	-	P	-	-	T	P <sup>M</sup>	T <sup>C,H</sup>	-	P <sup>M</sup>	-	T	T	T	T		30 km/h
8-12	T	T	-	P	-	-	T	P <sup>M</sup>	T <sup>C,H</sup>	-	P <sup>M</sup>	-	T	T	T	T		40 km/h
10-14	T	T	T	P	-	-	T	P <sup>M</sup>	T <sup>C,H</sup>	T	P <sup>M</sup>	T <sup>H</sup>	T	T	T	T		40 km/h
12-15	T	T	T	-	P	-	T	P <sup>M</sup>	T <sup>C,H</sup>	T	P <sup>M</sup>	T <sup>H</sup>	T	T	T	T		40 km/h
14-17	T	T	T	-	P	-	T	P <sup>H</sup>	T <sup>C</sup>	T	P <sup>H</sup>	-	T	T	T	T		40 km/h
15-19	T	T	-	-	P	-	T	P <sup>M</sup>	T <sup>C,H</sup>	T	P <sup>M</sup>	T <sup>H</sup>	T	T	T	T		40 km/h
17-20	T	T	T	-	P	-	T	P <sup>H</sup>	T <sup>C</sup>	T	P <sup>H</sup>	-	T	T	T	T	P <sup>C</sup>	40 km/h
20-24	T	T	T	-	-	P	T	P <sup>M</sup>	T <sup>C,H</sup>	T	P <sup>H</sup>	-	T	T	T	T		40 km/h
22-27	T	T	T	-	-	P	P	P	P <sup>M</sup>	T <sup>C,H</sup>	T	P <sup>H</sup>	-	P	T	T	P <sup>C</sup>	40 km/h
Nachrüstmöglichkeit	NEIN	JA	JA	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN	JA	JA	JA	NEIN	NEIN	JA	JA	JA	JA		
<b>P = Standard</b> <b>T = Option</b> <b>- = Nicht verfügbar</b>		VBG Öse Kugel	Nur bei gefederter Achse				Lasterkennungssystem möglich	M = Mechanischer Stützfuß H = Hydraulischer Stützfuß	M = Mechanischer Stützfuß H = Hydraulischer Stützfuß C = Kugelstützfuß	Hydraulikventil mit Steuerpult notwendig	M = Mechanisch H = Hydraulisch			Gebel Reflektoren standardmäßig		C = Konfigügel vorn/hinten		

Hakenliftanhänger	7–10	8–12	10–14	12–15
<b>Fahrwerkstyp:</b>	Mech. Pendelfahrwerk	Mech. Pendelfahrwerk	Mech. Pendelfahrwerk	Mech. Pendelfahrwerk
<b>Reifenstandard:</b>	400/60-15,5	400/60-15,5	500/50-17	500/50-17
<b>Notwendige Hydraulik an der Zugmaschine: 1 Bremsanschluss</b>	1 doppelt wirkende	2 doppelt wirkende	2 doppelt wirkende	3 doppelt wirkende
<b>Ölmenge:</b> Verfügbare Mindestölmenge (volles System)	6 l	8 l	8 l	23 l
<b>Chassisgewicht:</b> Standardausführung	2.000 kg	2.200 kg	2.300 kg	2.600 kg
<b>Chassislänge:</b>	5.700 mm	5.700 mm	5.700 mm	5.700 mm
<b>Breite über Reifen:</b>	2.100 mm	2.100 mm	2.300 mm	2.300 mm
<b>Gesamtgewicht:</b>	10.000 kg	12.300 kg	14.300 kg	15.600 kg
<b>Max. Zuladung einschl. Container:</b>	8.000 kg	10.000 kg	12.000 kg	13.000 kg
<b>Max. Last bei Containerwechsel:</b>	7.000 kg	8.000 kg	10.000 kg	12.000 kg
<b>Stützlast:</b> Je nach der Containerlage	1.200-1.700 kg	1.500-2.000 kg	1.600-2.300 kg	1.600-2.300 kg
<b>Max. Kipplast</b>	9.500 kg	10.000 kg	13.000 kg	13.000 kg

Hakenliftanhänger	14–17	15–19	17–20
<b>Fahrwerkstyp:</b>	Gefedertes Rahmenfahrwerk	Mech. Pendelfahrwerk	Gefedertes Tandemfahrwerk
<b>Reifenstandard:</b>	500/50-17	500/60-22,5	600/50-22,5
<b>Notwendige Hydraulik an der Zugmaschine: 1 Bremsanschluss</b>	Elektrisch angesteuertes Ventil, Druck und freier Rücklauf	3 doppelt wirkende	Elektrisch angesteuertes Ventil, Druck und freier Rücklauf
<b>Ölmenge:</b> Verfügbare Mindestölmenge (volles System)	23 l	23 l	19 l
<b>Chassisgewicht:</b> Standardausführung	2.900 kg	4.100 kg	4.500 kg
<b>Chassislänge:</b>	5.700 mm	7.300 mm	7.300 mm
<b>Breite über Reifen:</b>	2.400 mm	2.450 mm	2.630 mm
<b>Gesamtgewicht:</b>	17.000 kg	20.100 kg	21.500 kg
<b>Max. Zuladung einschl. Container:</b>	14.000 kg	16.000 kg	17.000 kg
<b>Max. Last bei Containerwechsel:</b>	14.000 kg	16.000 kg	17.000 kg
<b>Stützlast:</b> Je nach der Containerlage	1.600-2.500 kg	2.600-3.500 kg	2.600-3.500 kg
<b>Max. Kipplast</b>	14.000 kg	16.000 kg	17.000 kg

Hakenliftanhänger	20–24	22–27
<b>Fahrwerkstyp:</b>	Mech. Pendelfahrwerk	Gefederte Tridemachse Zwei Nachlauf-/Zwangslenkachsen
<b>Reifenstandard:</b>	600/50-22,5	560/60-22,5 Nokia Country King
<b>Notwendige Hydraulik an der Zugmaschine: 1 Bremsanschluss</b>	Elektrisch angesteuertes Ventil, Druck und freier Rücklauf	Elektrisch angesteuertes Ventil, Druck und freier Rücklauf mit 1 doppelt wirkendem Anschluss mit Schwimmstellung für die Lenkung
<b>Ölmenge:</b> Verfügbare Mindestölmenge (volles System)	23 l	23 l
<b>Chassisgewicht:</b> Standardausführung	4.500 kg	6.600 kg
<b>Chassislänge:</b>	7.800 mm	7.800 mm
<b>Breite über Reifen:</b>	2.660 mm	2.660 mm
<b>Gesamtgewicht:</b>	24.500 kg	27.600 kg
<b>Max. Zuladung einschl. Container:</b>	20.000 kg	21.000 kg
<b>Max. Last bei Containerwechsel:</b>	20.000 kg	22.000 kg
<b>Stützlast:</b> Je nach der Containerlage	2500–3500 kg	2500–3500 kg
<b>Max. Kipplast</b>	20.000 kg	22.000 kg

Die Gewichtsangaben bezeichnen die technische Kapazität des jeweiligen Modells (die im jeweiligen Land geltenden Gesetze und Vorschriften sind einzuhalten).

Wir behalten uns das Recht vor, Spezifikationsänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.

Keine Haftung für Bild- und Textfehler in diesem Katalog.

# AS Fors MW steht für kundenorientierte Produkte, Qualität und wettbewerbsfähige Preise.

Fors MW wurde 1992 in Estland gegründet und gehört heute zu den führenden europäischen Herstellern von Maschinen für die Land- und Forstwirtschaft sowie für das Baugewerbe. Wir verkaufen unsere Produkte weltweit in mehr als 50 Länder und verzeichnen eine sehr dynamische Verkaufsaktivität in den meisten europäischen Ländern. Unser Vertrieb erfolgt über eine Vielzahl unabhängiger Vertriebspartner sowie in einigen Regionen durch Vertreter.

Unsere Kunden sind große und kleine Unternehmen, die unter den verschiedensten Gegebenheiten arbeiten. Dabei spielen unsere Produkte für den funktionierenden Geschäftsbetrieb eine zentrale Rolle. Mit unserem Know-how und Verständnis der alltäglichen Arbeitsaufgaben unserer

Kunden sowie aufgrund des Bedarfs an kostengünstiger, solider Arbeit, der allen gemein ist, schaffen wir Werte für unsere Kunden. Unsere technische Kompetenz, das globale Einkaufsnetz, unser breites Sortiment, unser Können sowie unsere europäische Präsenz ermöglichen den Kunden von Fors MW einen problemlosen, schnellen Zugang zum meistverkauften Produkt unseres Marktsektors zu einem wettbewerbsfähigen Preis.

Unsere Geschäftsidee ist einfach und eindeutig: Wir wollen Qualitätsmaschinen für Land- und Forstwirtschaft sowie Bau- und Recyclingunternehmen weltweit zu einem Preis entwickeln und herstellen, den der Kunde zu zahlen bereit ist. Dies stellt hohe Anforderungen an uns als Hersteller, bedeutet Qualität zu wettbewerbsfähigen Preisen, verlangt, in Sachen Entwicklung ständig am Ball zu bleiben, und heißt, den Erwartungen des Marktes an uns als einer der Marktführer gerecht zu werden.

Das Werk



Das Werk von Fors MW ist für die Produktion kleiner Serien konzipiert. Es liegt in Saue in Estland, etwa 15 km von Tallinn entfernt. Unsere Produktionsstätte umfasst 35000 m<sup>2</sup>, davon sind 15000 m<sup>2</sup> überdacht.

Hier bei Fors MW leben wir die Vision, als einer der weltweit führenden Akteure in unserem Tätigkeitsbereich wahrgenommen zu werden. Dafür arbeiten wir täglich daran, dass unser Unternehmen genau so gut wird wie unsere Produkte. Sich kontinuierlich verbessern zu wollen

bedeutet auch, alles Alte stets in Frage zu stellen. Unsere Produkte zu kaufen, soll sich bezahlt machen. Wir streben an, dass Sie sich mit Ihrer Auswahl sicher und zufrieden fühlen und stellen höchste Qualitätsanforderungen an unsere Ausgangsstoffe und Fertigprodukte. Die Produktion in unseren modernen Einrichtungen erfüllt die aktuellen und künftigen Anforderungen hinsichtlich des Umweltschutzes und des Schutzes der Belegschaft.

Hersteller

 **FORS MW**  
We make it easy

E-mail: [info@forsmw.com](mailto:info@forsmw.com)  
Website: [www.forsmw.com](http://www.forsmw.com)

Vertriebspartner